

Objet : Enquête d'Utilité Publique de la LGV GPSO

Un intérêt majeur de la LGV GPSO pour l'économie

La Chambre de Commerce et d'Industrie des Landes s'est engagée, dès 2005, en faveur de la réalisation de cette infrastructure d'envergure, investissement essentiel au développement de nos territoires et de notre économie. La CCI a soutenu, dès novembre 2006, l'option Sud Est du projet de Ligne LGV Bordeaux-Toulouse permettant la continuité du tracé de la Ligne à Grande Vitesse (LGV) au sud de Bordeaux - via Captieux, Mont-de-Marsan et Dax – en direction de Bayonne et de l'Espagne, d'une part, de Toulouse et de la Méditerranée, d'autre part.

Aujourd'hui et à la lecture des conclusions de l'Enquête d'Utilité Publique, la CCI réaffirme l'intérêt majeur que représente cette ligne nouvelle pour l'économie, les entreprises et les territoires des Landes. Il serait inconcevable que ce programme, inscrit parmi les priorités des politiques nationales et européennes en matière de transport des hommes et des marchandises, ne puisse se réaliser.

Cinq raisons de poursuivre le projet pour les entreprises

Plusieurs enjeux majeurs conduisent la Chambre de Commerce et d'Industrie des Landes à réitérer l'intérêt des entrepreneurs landais en faveur de cette infrastructure :

- ✓ le train à grande vitesse est un accélérateur de développement. Cette ligne nouvelle va créer les conditions d'un trafic ferroviaire performant et faire des Landes un "maillon fort" du transport de voyageurs et de marchandises autour de deux gares TGV à Mont-de-Marsan et à Dax ;
- ✓ pour les entreprises landaises, les temps de parcours réduits pour aller vers Paris ou Madrid vont faciliter le développement de l'activité. Un deuxième enjeu, tout aussi important, réside dans les gains de temps des liaisons interrégionales, vers Bordeaux, Toulouse et Bilbao depuis les Landes ;
- ✓ cette nouvelle ligne connexion à grande vitesse va rapprocher les villes, les universités, les écoles et les centres de décision. En effet, la nouvelle génération de Trains Express Régionaux (TER) permettra d'atteindre des vitesses comparables à celles des TGV d'aujourd'hui. Aux plans touristique et thermal notamment, le TGV offre des perspectives pour capter une clientèle nationale, voire internationale ;

- ✓ la ligne nouvelle est une opportunité pour développer le report modal et investir concrètement au bénéfice des générations futures, dans un moyen de transport écologique, qui produit 13 fois moins de CO² que le transport routier. Rappelons que la part de fret ferroviaire n'est que de 4 % actuellement et la LGV Sud Europe Atlantique favorisera le transfert d'une part importante du fret international de la route vers le rail ;
- ✓ enfin, un tel investissement constitue une formidable opportunité de créer de l'activité et de l'emploi, par le biais des effets bénéfiques d'une politique de grands travaux. Un tel chantier est générateur d'emplois locaux (insertion, ouvriers spécialisés, techniciens, personnels de surveillance...), de marchés importants pour les entreprises régionales et facilite l'évolution technologique des compétences et des savoir-faire.

La CCI solidaire des élus

La CCI des Landes est solidaire des élus des Landes, d'Aquitaine et de Midi-Pyrénées, qui se mobilisent pour construire la nouvelle ligne LGV, et de tous ceux qui veulent un avenir pour les Landes et l'Aquitaine, en rendant le territoire plus accessible et en lui conférant une image moderne, attractive et internationale.

